



Landmaschinen
Forstwirtschaft
Holzindustrie
Motorgeräte

OEL FUS
ALLES AUS EINER HAND

INHALT

Technische Erläuterungen, Begriffe.....	Seite 3
Sonderkraftstoffe und Kettenöle.....	Seite 6
Schmierstoffe für Motorgeräte.....	Seite 7
Motorenöle Nutzfahrzeuge 5W-30.....	Seite 8
Motorenöle Nutzfahrzeuge 10W-40.....	Seite 9
Motorenöle Nutzfahrzeuge 15W-40.....	Seite 11
Landmaschinenöle.....	Seite 12
Getriebeöle GL-4.....	Seite 13
Getriebeöle GL-5.....	Seite 14
Getriebeöle TDL.....	Seite 15
LS -Getriebeöle.....	Seite 16
Hydrauliköle.....	Seite 17
Gatter, Blockzug, Zentralschmierung.....	Seite 19
Schmierfette.....	Seite 21
Technische Sprays.....	Seite 22



Viskositätsklassen

SAE

Society of **A**utomotiv **E**ngineers - Veröffentlicht technische Normungen und Vereinbarungen. Die Kurzbezeichnung SAE ist besonders bekannt im Zusammenhang mit den SAE-Viskositätsklassen für Motorenöle und Getriebeöle.

Viskosität / ISO-VG

Für den Mineralölbereich bestehen internationale und regionale Maßeinheiten, am gebräuchlichsten ist die Einheit mm²/s. Für Motoren- und Getriebeöle erfolgt die Einteilung in SAE-Viskositätsklassen. Bei Industrieschmierstoffen erfolgt die Klassifizierung in ISO-VG-Klassen.

Übersicht Viskositätsklassen

ISO-VG Klasse	SAE-Klasse	
	Motoren	Getriebe
5	0W	-
7		
10		
15	5W	70W
22	10W	75W
32		
46	15W, 20W	80W
68		
100	30	85W
150	40	90
220	50	
320	60	140

Motorölbezeichnungen

ACEA

Association des **C**onstructeurs **E**uropéens d'Automobiles - Organisation der europäischen Automobilhersteller. Legt Testsequenzen und Prüfvorschriften von Motorölen fest. Es erfolgt eine Einteilung in 4 Kategorien:

- ACEA A = Otto-Motoren
- ACEA B = Kleinvolumige Dieselmotoren in Pkw
- ACEA C = Pkw-Dieselmotoren mit Partikelfilter
- ACEA E = Lkw-Dieselmotoren

ACEA Sequenz	Einsatzbereich/Anforderungen
ACEA A3/B3	HTHS-Viskosität von $\geq 3,5$ mPas, weniger Verdampfungsverluste, hohe Kolbensauberkeit und Oxidationsstabilität, läuft 2023 aus
ACEA A3/B4	HTHS-Viskosität von $\geq 3,5$ mPas, erfüllt Anforderungen für Direkteinspritzer-Dieselmotoren
ACEA A5/B5	HTHS-Viskosität von 2,9-3,5 mPas, übrige Standards entsprechen ACEA A3/B4
ACEA A7/B7	High SAPS mit LSPI- und Verschleißschutz bei niedrigen Drehzahlen für turbogeladene Direkteinspritzer-Ottomotoren sowie Turbolader-Kompressorablagerungsschutz (TCCD) für moderne Direkteinspritzer-Dieselmotoren
ACEA C1	Low SAPS, Sulfataschegehalt max. 0,5%, HTHS $\geq 2,9$ mPas, läuft 2023 aus
ACEA C2	Mid SAPS, Sulfataschegehalt max. 0,8%, HTHS $\geq 2,9$ mPas
ACEA C3	Mid SAPS, Sulfataschegehalt max. 0,8%, HTHS $\geq 3,5$ mPas
ACEA C4	Low SAPS, Sulfataschegehalt max. 0,5%, HTHS $\geq 3,5$ mPas
ACEA C5	Mid SAPS, Sulfataschegehalt max. 0,8%, HTHS $\geq 2,6$ kleiner 2,9 mPas
ACEA C6	Bietet LSPI- und Verschleißschutz bei niedrigen Drehzahlen für aufgeladene Direkteinspritzer-Ottomotoren sowie Schutz vor Ablagerungen im Diesel-Turboladerkompressor (TCCD) für niedrige SAPS-Klassen und ist kompatibel mit Katalysator- & GPF/DPF-Abgasnachbehandlungssystemen
ACEA E4	Basiert auf MB 228.5, lange Ölwechselintervalle, geeignet für EURO III-Motoren
ACEA E6	Empfohlen für AGR-Motoren und SCR NOX-Motoren mit Dieselpartikelfilter in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff, Sulfataschegehalt $\leq 1\%$, läuft 2022 aus
ACEA E7	Empfohlen für AGR-Motoren und SCR NOX-Motoren ohne Dieselpartikelfilter, Sulfataschegehalt $\leq 2\%$
ACEA E8	Ersetzt ACEA E6, UHPD (Ultra High Performance Diesel), Low SAPS, für DPF, HTHS $\geq 3,5$ mPas
ACEA E9	Empfohlen für eine Vielzahl AGR-Motoren und SCR NOX-Motoren mit/ohne Dieselpartikelfilter in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff, Sulfataschegehalt $\leq 1\%$, läuft 2022 aus
ACEA E11	Ersetzt ACEA E9, SHPD (Super High Performance Diesel), Mid SAPS, für DPF, HTHS $\geq 3,5$ mPas

Motorölbezeichnungen

API

American Petroleum Institute - Interessenverband der Öl- und Gasindustrie einschließlich der petrochemischen Industrie in den USA. Legt unter anderem die Spezifikationen für Motoren- und Getriebeöle fest.

API Benzinmot.	Einsatzbereich/Anforderungen
API-SA	Regular-Motoröle evtl. mit Stockpunktverbesserer und/oder Antischaummittel (bis 1930)
API-SB	Motoröl für niedrig beanspruchte Otto-Motoren mit Wirkstoffen gegen Alterung, Korrosion und Verschleiß (nach 1930)
API-SC	Motoröl für mittelbelastete Otto-Motoren. Wie SB zusätzlich Wirkstoffen gegen Verkokung (von 1964 bis 1967)
API-SD	Motoröl für schwere Betriebsbedingungen bei Otto-Motoren (von 1968 bis 1971)
API-SE	Motoröl für sehr hohe Anforderungen bei Otto-Motoren (von 1971 bis 1979)
API-SF	Motoröl für sehr hohe Anforderungen bei Otto-Motoren wie SE, zusätzlich verbessertem Verschleißschutz und Schlammtragevermögen (von 1980 bis 1987)
API-SG	Motoröl für höchste Anforderungen wie SF, zusätzlich Schutz gegen (Schwarz-)Schlammabildung (von 1987 bis 1993)
API-SH	Motoröl für höchste Anforderungen wie SG, zusätzlich Anforderungen an dem Schmierfilmabriss bei hohen Temperaturen und hoher Scherbelastung (engl.: HTHS für High Temperature High Shear) sowie der Verdampfungsverluste (von 1993 bis 1996)
API-SJ	Nachfolgeklassifikation zu API SH. Verschärfte Anforderungen hinsichtlich Verdampfungsverlust (gültig ab Oktober 1996)
API-SK/SL	Nachfolgeklassifikationen zu API SJ (gültig ab 2001)
API-SM	Motoröl für extrem hohe Anforderungen hinsichtlich Oxidationsstabilität, Motorsauberkeit, Verschleißschutz, Alterungsverhalten und Leistungsvermögen bei niedrigen Temperaturen. (gültig ab 2004)
API-SN	Eingeführt im Oktober 2010 für das Jahr 2011, auch für ältere Fahrzeuge geeignet, entworfen für verbesserten Hochtemperaturschutz an Kolben, strengere Schlammkontrolle, höhere Dichtungscompatibilität. API SN mit Ressourcenverbesserung ILSAC GF-5 durch die Kombination von API SN verbesserte Performance für geringeren Kraftstoffverbrauch, Turboladerschutz, kompatibel zu Abgasreinigungsanlagen, und Schutz der Motoren, die mit Ethanol-haltigen Kraftstoffen bis zu E85 betrieben werden (gültig ab 2011).
API-SN-Plus	Diese Spezifikation wurde entwickelt um auf das Problem LSPI bei turboaufgeladenen Benzin-Direkteinspritzern zu reagieren. Die Spezifikation ist abwärtskompatibel zu API SN, es wurden nur zusätzliche Tests aufgrund des LSPI Problems eingeführt
API-SP	Eingeführt im Mai 2020. Leistungsvorteile gegenüber API SN und API SN PLUS für Verbrennungsmotoren mit Fremdzündung, darunter: Verringerung der Vorzündung bei niedriger Drehzahl (LSPI) während des gesamten Ölwechselintervalls, Verschleißschutz für Motor und Kette, Schutz vor Korrosion, Kompatibilität mit Emissionssystemen, Oxidationsstabilität, Kontrolle von Ablagerungen, Schutz vor Schlamm und Verschmutzungen
API Dieselmot.	Einsatzbereich/Anforderungen
API-CC	Motorenöle für geringe Beanspruchungen
API-CD	Motorenöle für hohe Beanspruchungen, turbogetestet
API-CE	Motorenöle für höchste Beanspruchungen, turbogetestet
API-CF-4	Motorenöle der Klasse CE mit geringem Anteil an metallorganischen Additiven und höheren Anforderungen in Bezug auf Ölverbrauch und Ablagerungen an Kolben.
API-CG-4	Eingeführt 1995
API-CH-4	Eingeführt 1998
API-CI-4	Eingeführt 2002
API-CJ-4	Eingeführt 2010
API-CK-4	Eingeführt 2017

Getriebeölbezeichnungen

API

American Petroleum Institute - Interessenverband der Öl- und Gasindustrie einschließlich der petrochemischen Industrie in den USA. Legt unter anderem die Spezifikationen für Motoren- und Getriebeöle fest. Getriebeöle werden mit dem Kürzel GL (gear lubricant) und den Ziffern 1 bis 5 beschrieben. Die Ziffern kennzeichnen die Belastbarkeit des Öls.

API Benzinmot.	Einsatzbereich/Anforderungen
API GL-1	Öle für leichte Anwendungen. Die Öle sind nicht additiviert. Gelegentlich sind geringe Anteile von Antioxidantien, Korrosionshemmer oder Schaumverhüter hinzugefügt. Die Klassifikation API GL-1 ist für Kegelradverzahnungen, Schneckengetriebe sowie nicht synchronisierte Schaltgetriebe in LKW oder Agrarmaschinen vorgesehen
API GL-2	Öle für gemäßigte Anwendungen. Die Öle enthalten verschleißmindernde Zusatzstoffe und sind für höher belastete Schneckengetriebe vorgesehen. Für die einwandfreie Schmierung von Getrieben in Traktoren und Agrarmaschinen empfohlen
API GL-3	Öle für gemäßigte Anwendungen. Die Öle enthalten bis zu 2,7 % an Zusatzstoffen. Zur Schmierung von Kegelradgetrieben und Getrieben von LKW. Für Hypoidgetriebe nicht empfohlen.
API GL-4	Öle für leichte bis schwere Bedingungen. Die Öle enthalten bis zu 4 % an verschleißmindernden Additiven. Zur Schmierung von Kegelrad- und Hypoidgetrieben mit kleinem Achsversatz, Getrieben von LKW sowie Hinterachsgetrieben. Empfohlen für nicht synchronisierte Schaltgetriebe in US-amerikanischen Lastkraftwagen, Traktoren und Omnibussen, für Haupt- und Nebengetriebe von allen Fahrzeugen. Diese Öle bilden besonders in Europa den Mindeststandard aller synchronisierten Schaltgetriebe.
API GL-5	Öle für raue Bedingungen. Die Öle enthalten bis zu 6,5 % an verschleißmindernden Additiven. Zur Schmierung von Kegelrad- und Hypoidgetrieben mit großem Achsversatz. Als Universalöl für alle Differentialgetriebe außer Gangschaltungs-Getrieben. Manche dieser Öle weisen besondere Herstellerfreigaben auf, welche dann nur zur Schmierung der zugehörigen Gangschaltungs-Getriebe verwendet werden können. Öle nach API GL-5 können in Sperrdifferentialen mit Reibscheiben (Limited-Slip-Sperren) verwendet werden, sofern die Öle den Spezifikationen gemäß MIL-L-2105D oder ZF TE-ML-05 entsprechen. Typischerweise ist die Klassifizierung dann beispielsweise API GL-5 LS. Herkömmliche Öle können durch einen Friction-Modifier-Zusatz tauglich für LS-Sperren gemacht werden.



HFK UltraMix 2

HFK UltraMix 2 ist ein gebrauchsfertiges, geprüftes 2-Takt-Sonderkraftstoffgemisch für viele motorgetriebene Kleingeräte wie Kettensägen, Heckenscheren, Laubgebläse und Rasenmäher, die mit einem Zweitaktgemisch (im Verhältnis 1:50) betrieben werden können.

KWF-Freigabe

Entspricht der Schwedischen Norm SS 15 54 61

Entspricht der Schweizer Norm SN 181163

Gebinde:

3 x 5 Ltr. Kan.
25 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
200 Ltr. Fass

**HFK UltraPlus 4**

HFK UltraPlus 4 ist ein gebrauchsfertiger, geprüfter 4-Takt-Sonderkraftstoff für viele motorgetriebene Geräte und Fahrzeuge wie Rasenmäher, Karts, Schneefräsen und Stromerzeuger, die mit einem 4-Takt-Benzinmotor betrieben werden.

Gebinde:

3 x 5 Ltr. Kan.
25 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
200 Ltr. Fass

**HFK Power DK HVO (HVO 100)**

HFK Power DK HVO ist ein Spezialkraftstoff für Dieselmotoren, der in aufwändigen Verfahren aus erneuerbaren Rohstoffen hergestellt wird. HFK Power DK HVO verbrennt emissions- und geruchsärmer als herkömmlicher Dieselmotorkraftstoff, ist extrem alterungsstabil und besitzt ein sehr gutes Kälteverhalten. Das Risiko einer Filterverstopfung sinkt dadurch erheblich. Damit ist HFK Power DK HVO für die Verwendung in saisonal genutzten Dieselmotoren besonders gut geeignet. HFK Power DK HVO ist mit herkömmlichem Dieselmotorkraftstoff in jedem Verhältnis mischbar. Durch die Verwendung von HVO 100 werden die Treibhausgasemissionen über den Lebenszyklus des Kraftstoffs um bis zu 90 % im Vergleich zu fossilem Diesel reduziert.

Gebinde:

20Ltr. Kan.
200 Ltr. Fass
offene Ware

**HFK Biona Bipol**

HFK Biona Bipol sind biologisch leicht abbaubare Hochleistungs-Biokettenöle auf Basis nachwachsender Rohstoffe zur Schmierung von Sägeketten an Motorsägen und Harvester, Ketten von Förderanlagen etc.

Gebinde:

12 x 1 Ltr. Fl.
5 Ltr. Kan.
20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
205 Ltr. Fass
1000 Ltr. IBC
offene Ware

**Viskositäten:**

68 mm²/s
100 mm²/s
200 mm²/s

KETTLITZ MX 100

KETTLITZ-Chain Oil MX 100 ist ein auf Mineralöl basierendes Sägekettenhaftöl, welches ganzjährig Verwendung finden kann. KETTLITZ-Chain Oil MX 100 ist ein Produkt, welches für einen effektiven Verschleißschutz und gute Scherstabilität sowie für angenehme Alterungs- und Kältefließigenschaften entwickelt wurde. Bei der Verwendung entsteht ein gut haftender Ölfilm, welcher auch bei höheren Belastungen nicht abreißt.

Gebinde:

10 x 1 Ltr. Fl.
5 Ltr. Kan.
20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
200 Ltr. Fass
1000 Ltr. IBC
offene Ware

**Viskosität:**

100 mm²/s

LUKOIL Moto 4T Garden SAE 30

LUKOIL MOTO 4T GARDEN SAE 30 ist ein mineralölbasisches Einbereichs-Motoröl speziell zur Schmierung luft- und wassergekühlter 4-Takt Rasenmäher, Kleintraktoren, Gartenfräsen, Geräteträgern und anderen motorbetriebenen Geräten.

Qualifikationen: API SG

Gebinde:

12 x 1 Ltr. Fl.

**LUKOIL Avantgarde SAE 30**

LUKOIL AVANTGARDE SAE 30 zeichnet sich durch hervorragende Alterungsbeständigkeit, hohes Reinigungsvermögen gegenüber Verbrennungsrückständen und Ablagerungen aus und verhindert die Kaltschlamm-Bildung. Weiters bietet es einen sehr hohen Verschleiß- und Korrosionsschutz.

Qualifikationen: ACEA E2, API CF/ CF-2/ SF, MAN 270, MB 228.0, MTU Oil Category 1, ZF TE-ML 03A/ 04A/ 04B/ 07D

Gebinde:

20 Ltr. Kan.

60 Ltr. Fass

205 Ltr. Fass

**KUTTENKEULER Beta Star SAE 30**

KUTTENKEULER Beta Star SAE 30 ist ein mineralölbasisches Einbereichs-Motoröl speziell zur Schmierung luft- und wassergekühlter 4-Takt Rasenmäher, Kleintraktoren, Gartenfräsen, Geräteträgern und anderen motorbetriebenen Geräten.

Qualifikationen: API SG

Gebinde:

12 x 0,6 Ltr. Fl.

**SRS Bitaktol KS plus**

SRS Bitaktol KS plus ist ein vollsynthetisches selbstmischendes Hochleistungs-Zweitakt-Motorenöl. Die technischen Anforderungen, d. h. die Gewährleistung von Kolbensauberkeit und Korrosionsschutz, sowie die Verhinderung von Ringstecken, Fressen und Glühzündungen, werden durch die Verwendung synthetischer Komponenten mit deutlicher Reserve erfüllt.

Qualifikationen: ISO-L-EGD, JASO FD, API TC, TISI

Einsatzempfehlungen: Husqvarna Chainsaw, Piaggio, Rotax Snowmobile

Gebinde:

12 x 1 Ltr. Fl.

**SRS Bitaktol KX**

SRS Bitaktol KX ist ein selbstmischendes Zweitakt-Motorenöl. Die technischen Anforderungen, nämlich die Gewährleistung von Kolbensauberkeit und Korrosionsschutz sowie die Verhinderung von Ringstecken, Fressen und Glühzündungen, werden deutlich erfüllt.

Qualifikationen: ISO-L-EGB, JASO FB, API TC

Gebinde:

12 x 1 Ltr. Fl.



MOTUL Tekma Ultima+ 5W-30**Beschreibung:**

Synthetisches Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotoröl für strengste Abgasemissionslimits und Nutzfahrzeuge mit DPF.

Freigaben:

MACK EO-O Premium Plus
MAN 3677
MB-Approval 228.51
RENAULT RLD-3
SCANIA Low Ash
VOLVO VDS-4

Qualifikationen:

ACEA E4/E6/E7/E9
API CK-4/SN
JASO DH-2, DH-1, DL-0
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20081
DAF Extended Drain
DETROIT DIESEL DDC
PGOS 93K218
DEUTZ DQC-IV LA
IVECO 18-1804 TLS E6
MAN M 3271-1, M 3477

Gebinde:

208 Ltr. Fass
offene Ware



FÜR FAHRZEUGE
MIT ABGAS-
NACHBEHANDLUNG

LUKOIL Avantgarde Professional XLE 5W-30**Beschreibung:**

Synthetisches Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotoröl für strengste Abgasemissionslimits und Nutzfahrzeuge mit DPF.

Freigaben:

Deutz DQC IV-18 LA
Mack EOS-4.5
MAN M 3777
MAN M 3677
MAN M 3477
MAN M 3271-1
MB-Approval 228.51
MB-Approval 228.52
MTU Oil Category 3.1
Renault VI RLD-3
Volvo VDS-4.5

Qualifikationen:

ACEA E4/E6/E7/E9
API CJ-4/CK-4
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081
DAF Extended Drain
Iveco 18-1804 TLS E6
JASO DH-2
MAN M 3575
Scania Low Ash
Scania LDF-4

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
205 Ltr. Fass
1000 Ltr. IBC
offene Ware



FÜR FAHRZEUGE
MIT ABGAS-
NACHBEHANDLUNG

MANNOL TS-17 UHPD Blue 5W-30**Beschreibung:**

Synthetisches Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotoröl für strengste Abgasemissionslimits und Nutzfahrzeuge mit DPF.

Freigaben:

DTFR 15C110 (MB 228.51)

Qualifikationen:

ACEA E8/E11
API CK-4
VOLVO VDS 4.5
CUMMINS CES 20086
MAN M 3677
IVECO (ACEA E6-2016)
DAF (ACEA E6-2016)
DETROIT DIESEL
DDC93K222
SCANIA LDF-4
RENAULT RLD-3
MACK EOS-4.5
CATERPILLAR ECF-3

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
208 Ltr. Fass
1000 Ltr. IBC
offene Ware



FÜR FAHRZEUGE
MIT ABGAS-
NACHBEHANDLUNG

SRS Cargolub TLS Top 5W-30**Beschreibung:**

Synthetisches, low SAPS-Motoröl für moderne Nutzfahrzeuge mit DPF.

Freigaben:

DTFR 15C120 (MB 228.52)
DTFR 15C110 (MB 228.51)
MAN M 3677
Volvo VDS-4.5
Renault VI RLD-3
Mack EOS-4.5
Deutz DQC IV-18
Scania LDF-4

Qualifikationen:

ACEA E6/E7/E8/E9/E11
API CK-4/SN
JASO DH-2
MAN M 3477
MAN M 3775
Deutz TTCD
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20086
Detroit Diesel DDC
93K222
Ford WSS-M2C213-A1
DAF PSQL 2.1 E LD
(long drain)

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
208 Ltr. Fass
offene Ware



FÜR FAHRZEUGE
MIT ABGAS-
NACHBEHANDLUNG

MOTUL Tekma Ultima+ 10W-40**Beschreibung:**

Synthetisches, low SAPS-
Motorenöl für moderne
Nutzfahrzeuge mit DPF.

**FÜR FAHRZEUGE
MIT ABGAS-
NACHBEHANDLUNG**

Freigaben:

SCANIA Low Ash
VOLVO VDS-4.5
MACK EOS 4.5
RENAULT VI RLD-3
MAN M 3477
MAN M 3271-1
MAN M 3775
MB-Approval 228.51
MB-Approval 228.52

Qualifikationen:

ACEA E4/E6/E7/E9
API CK-4
JASO DH-2
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20081
CUMMINS CES 20086
DAF Extended Drain
MTU Type 3.1
MTU Type 2.1
DEUTZ DQC IV-18 LA
DETROIT DIESEL DFS
93K222

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
208 Ltr. Fass
offene Ware

**LUKOIL Avantgarde Professional LE 10W-40****Beschreibung:**

Synthetisches, low SAPS-
Motorenöl für moderne
Nutzfahrzeuge mit DPF.

**FÜR FAHRZEUGE
MIT ABGAS-
NACHBEHANDLUNG**

Freigaben:

Cummins CES 20081
Deutz DQC IV-10LA
Mack EO-O Premium Plus
MAN M 3271-1
MAN M 3575
MAN M 3477
MTU Oil Category 3.1
Renault VI RLD-3
SCANIA Low Ash
VOLVO VDS-4

Qualifikationen:

ACEA E4/E6/E7/E9
API CJ-4
Caterpillar ECF-3
DAF DDC 93K218
Iveco NG2
JASO DH-2
MB 228.51
MB 228.31
MTU Oil Category 2.1

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
205 Ltr. Fass
offene Ware

**MANNOL TS-7 UHPD 10W-40 Blue****Beschreibung:**

Synthetisches, low SAPS-
Motorenöl für moderne
Nutzfahrzeuge mit DPF.

**FÜR FAHRZEUGE
MIT ABGAS-
NACHBEHANDLUNG**

Freigaben:

MACK EOS-4.5
MB Approval 228.51
RENAULT VI RLD-3
VOLVO VDS-4.5

Qualifikationen:

ACEA E8/E11
API CK-4/CJ-4
DAF (ACEA E6)
IVECO (ACEA E6)
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
DETROIT DIESEL
DDC 93K222
MB 228.31
MAN M 3477
MAN M 3775

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
205 Ltr. Fass
1000 Ltr. IBC
offene Ware

**SRS Cargolub TLA plus 10W-40****Beschreibung:**

Synthetisches, low SAPS-
Motorenöl für moderne
Nutzfahrzeuge mit DPF.

**FÜR FAHRZEUGE
MIT ABGAS-
NACHBEHANDLUNG**

Freigaben:

DTFR 15C120 (MB 228.52)
DTFR 15C110 (MB 228.51)
DTFR 13D110 (MB 235.28)
MAN M 3775
Deutz DQC IV-18 LA
Volvo VDS-4.5
Renault VI RLD-3
Mack EOS-4.5
MTU MTL 5044 Typ 3.1
Voith Retarder Typ B

Qualifikationen:

ACEA E6/E7/E8/E9/E11
API CK-4
API CI-4 plus
JASO DH-2
MB 228.31
MAN M 3477
Deutz TTCD
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081
Cummins CES 20086
Detroit Diesel 93K222
CNH MAT 3571
IVECO 18-1804 TLS E9

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
208 Ltr. Fass
offene Ware



MOTUL Tekma Futura+ 10W-40**Beschreibung:**

Mehrbereichsöl für
moderne Nutzfahrzeuge,
speziell für NFZ mit DPF.

Freigaben:

MACK EOS 4.5
RENAULT RVI RLD-3
VOLVO VDS-4.5

Qualifikationen:

ACEA E7/E9
API CK-4
CUMMINS CES 20086
DAF Standard Drain
DETROIT DIESEL DFS
93K222
DEUTZ DQC III-10 LA
MAN M 3775
MB 228.31
MTU Type 2.1

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
208 Ltr. Fass
offene Ware



FÜR FAHRZEUGE
MIT ABGAS-
NACHBEHANDLUNG

LUKOIL Avantgarde Professional XLA 10W-40**Beschreibung:**

Mehrbereichsöl für
moderne Nutzfahrzeuge,
speziell für NFZ mit DPF.

Freigaben:

MACK EOS 4.5
RENAULT RVI RLD-3
VOLVO VDS-4.5

Qualifikationen:

ACEA E7/E9
API CK-4
Caterpillar ECF-3
Caterpillar ECF-2
Cummins CES 20086
Deutz DQC III-LA
Detroit Diesel DFS 93K222
Ford WSS-M2C171-F1
Global DHD-1
Iveco 18-1804 TLS E9
JASO DH-2
MAN 3775
MB 228.31
MTU Oil Category 2.1

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
205 Ltr. Fass
offene Ware



FÜR FAHRZEUGE
MIT ABGAS-
NACHBEHANDLUNG

MOTUL Tekma Mega X 10W-40**Beschreibung:**

Halbsynthetisches Lang-
zeit-Mehrbereichsöl für
Lkw-Turbodieselmotoren.

Freigaben:

MACK EO-N
MAN 3275
MB-Approval 228.3
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3

Qualifikationen:

ACEA E7
API CI-4/CH-4
CATERPILLAR ECF-1
MTU Type 2

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
208 Ltr. Fass



FÜR FAHRZEUGE OHNE
ABGASNACHBEHANDLUNG

LUKOIL Avantgarde Ultra Plus 10W-40**Beschreibung:**

Teilsynthetisches Leicht-
lauf-Motoröl für den
gemischten Fuhrpark.

Freigaben:

Cummins CES 20078
Deutz DQC III-10
Mack EO-N
MAN M 3275-1
MB-Approval 228.3
MTU Oil Category 2
Renault VI RLD-2
Volvo VDS-3

Qualifikationen:

ACEA E7/A3,B3/A3,B4
API CI-4/SL
Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
Cummins CES 20076
Cummins CES 20077
Global DHD-1
Mack EO-M Plus
Renault VI RLD
ZF TE-ML 03A, 05K, 07D,
21K

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
208 Ltr. Fass



FÜR FAHRZEUGE OHNE
ABGASNACHBEHANDLUNG

LUKOIL Avantgarde Professional XLA 15W-40**Beschreibung:**

Mehrbereichsöl für moderne Nutzfahrzeuge, speziell für NFZ mit DPF.

FÜR FAHRZEUGE
MIT ABGAS-
NACHBEHANDLUNG

Freigaben:

Cummins CES 20086
Mack EOS-4.5
Renault VI RLD-4
Volvo VDS-4.5

Qualifikationen:

ACEA E7/E9
API CK-4/SN
Caterpillar ECF-3/ ECF-2/
ECF-1-a
Deutz DQC III-10 LA
Detroit Diesel DFS 93K222
Ford M2C171-F1
Global DHD-1
JASO DH-2
MAN M 3775
MB 228.31
MTU Oil Category 2.1

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
205 Ltr. Fass
offene Ware

**MANNOL TS-18 15W-40****Beschreibung:**

Mehrbereichsöl für moderne Nutzfahrzeuge, speziell für NFZ mit DPF.

FÜR FAHRZEUGE
MIT ABGAS-
NACHBEHANDLUNG

Freigaben:**Qualifikationen:**

ACEA E8/E11
API CK-4
MB 228.31
VOLVO VDS-4.5
CUMMINS CES 20086
MAN M 3775
IVECO (ACEA E6-2016)
DAF (ACEA E6-2016)
DETROIT DIESEL
DDC93K222
RENAULT RLD-3
MACK EOS-4.5
CATERPILLAR ECF-3

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
208 Ltr. Fass
offene Ware

**MOTUL Tekma Mega 15W-40****Beschreibung:**

Langzeitmehrbereichsmotorenöl für Lkw-Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung.

FÜR FAHRZEUGE OHNE
ABGASNACHBEHANDLUNG

Freigaben:

MB-Approval 228.3
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3

Qualifikationen:

ACEA E7
API CI-4/CH-4
CATERPILLAR ECF-2
CUMMINS CES 20071-72-
76-77-78
MAN 3275
MTU Type 2

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
208 Ltr. Fass
offene Ware

**LUKOIL Avantgarde Ultra 15W-40****Beschreibung:**

Langzeitmehrbereichsmotorenöl für Lkw-Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung.

FÜR FAHRZEUGE OHNE
ABGASNACHBEHANDLUNG

Freigaben:

Cummins CES 20078
Mack EO-N
MB-Approval 228.3
MTU Oil Category 2
Renault VI RLD-2
Volvo VDS-3

Qualifikationen:

ACEA E7
API CI-4/ SL
Caterpillar ECF-2/ ECF-1-a
Cummins CES 20071/
72/ 76/ 77
DAF
Detroit Diesel DFS 93K215
Deutz DQC III-10
Mack EO-M Plus
MAN M 3275-1
ZF TE-ML 03A/ 04P/ 07D

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
205 Ltr. Fass
offene ware



MOTUL DS Super Agri 10W-30 (STOU 10W-30)**Beschreibung:**

Mehrzweck-Schmierstoff vom Typ STOU (Super Tractor Oil Universal) für Traktoren und Landmaschinen: Zugelassen für ZF TE-ML 06 D: für ZF-Getriebe vom Typ Ec-com 1.5 in Traktoren der Same-Deutz-Fahr Gruppe.

Qualifikationen:

API GL-4, CASE IH MS 1118/1207/1209, CATERPILLAR TO-2, FORD M2C 41B/121E/134D/159C, JOHN DEERE JDM J27/J20C, ALLISON C-4, CNH MAT 3525, MF CMS M 1127/1135/1141/1144/1145, SAME-DEUTZ-FAHR Getriebe, NEW HOLLAND NH 024C/324B/410B/540B, MB 227.1/228.1/228.3, ZF TE-ML 06B/06D/06N/07B (N° ZF001103)

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
208 Ltr. Fass
offene Ware

**LUKOIL Verso Plus (UTTO 10W-30)****Beschreibung:**

Hochleistungs Universal-Traktor-Getriebeöl (UTTO) für den Ganzjahreseinsatz in Getrieben, Drehmomentwandlern, Hydraulikanlagen und Nassbremsen.

Qualifikationen:

API GL-4, CASE IH MS 1204/1209, CATERPILLAR TO-2, CNH MAT 3505/3525, EATON VICKERS I-286-S, M-2950-S, Ford ESN-M2C134-A,B,C,D, Ford ESN-M2C86-C Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, JOHN DEERE JDM J20C, Kubota UDT, Landini MACROS/C, MF CMS M 1141/1143/1145, MIL-L-2105, NH 410B, Valtra G2-08, Volvo 97303 VCE WB101, White Farm, ZF TE-ML 06K/06L/03E/05F/17E/21F (ZF002295)

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
208 Ltr. Fass
offene Ware

**LUKOIL Verso Plus 3540 (UTTO 10W-30)****Beschreibung:**

Teilsynthetisches Hochleistungs-UTTO, welches für extrem lange Einsatzintervalle entwickelt wurde. Erfüllt die strengen Anforderungen für Case New Holland CVT-Einheiten, welche auch bei Traktoren der Marke Steyr im Einsatz sind.

Qualifikationen:

CASE IH MS 1205/1206/1207/1209/1210/ 1230, CATERPILLAR TO-2, CNH MAT 3505/3506/3509/ 3525/3540, EATON VICKERS I-286-S, M-2950-S, Ford ESN-M2C134-A,B,C,D, Ford ESN-M2C86-C, Ford FNHA-2-C-201.00, JOHN DEERE JDM J20C, Kubota UDT, Landini MACROS/C, MF CMS M1135/1141/1143/ 1145, MIL-L-2105, NH 410B, Valtra G2-08, Volvo 97303 VCE WB101, ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 06L, 17E, 21

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
205 Ltr. Fass

**MOTUL DS Agri Synt 10W-40 (STOU 10W-40)****Beschreibung:**

Halbsynthetisches Traktorenöl (STOU) für Landwirtschaftsmaschinen. Für Getriebe, Nassbremse und Hydraulik.

Qualifikationen:

API GL-4, CATERPILLAR TO-2, FORD M2C 159 B, FORD 30/40, CATERPILLAR TO-2, ALLISON C4, JOHN DEERE JDM 27, MF 1139/1144/1145, MB 227.1, ZF TE-ML 06B/ 06C/07B

Gebinde:

60 Ltr. Fass
208 Ltr. Fass
offene Ware

**LUKOIL Verso Motor 10W-40 (STOU 10W-40)****Beschreibung:**

Super-Traktor-Universalöl (STOU) für den Ganzjahreseinsatz in Motoren, Hydraulikanlagen und Getrieben mit Nassbremsen in landwirtschaftlichen Geräten und Baumaschinen.

Qualifikationen:

API GL-4, Caterpillar TO-2, CMS M1145, Ford M2C 159-B/159-C, John Deere J27, MF M1139/M1144 MB 227.1, 228.1, CASE-STEYR-NEW HOLLAND CVX/ CVT/TVT, FENDT, DEUTZ-FAHR, STEYR 9000, LINDNER Geotrac Serie 4, VALTRA, ZF TE-ML 06A/06C/06Q/06R, Empfohlen für Fahrzeuge mit ZF S-MATIC stufenlosem Getriebe, ZF TE-ML 06B/06F/07B (ZF001753)

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Kan.
205 Ltr. Fass
offene Ware



LUKOIL Transmission MP 85W-90**Beschreibung:**

Mineralisches Getriebeöl mit hohem Druckaufnahmevermögen, vorwiegend für Schaltgetriebe.

Freigaben:

MB-Approval 235.1
ZF TE-ML 16A
ZF TE-ML 17A
FZ TE-ML 19A

Qualifikationen:

API GL-4
ZF TE-ML 08/ 16A/ 17A/
19A

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
205 Ltr. Fass

**MANNOL Universal 80W-90****Beschreibung:**

Mineralisches Getriebeöl mit hohem Druckaufnahmevermögen, vorwiegend für Schaltgetriebe.

Freigaben:**Qualifikationen:**

API GL-4
MIL L 2105

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
208 Ltr. Fass

**LUKOIL Transmission Synth MPV 75W-80****Beschreibung:**

Synthetisches kraftstoffsparendes Hochleistungsgetriebeöl für moderne, manuelle und automatisierte Nutzfahrzeugschaltgetriebe.

Freigaben:

MAN 341 Typ Z4
Volvo 97307
ZF TE-ML 01L, 02L, 16K
(ZF003412)

Qualifikationen:

API GL-4
DAF
EATON Transmission
Iveco 18-1807 MGS1
MAN 341 Typ E3, VR
Renault
Voith Oil class C
Volvo 97305
ZF TE-ML 02D, 07A, 08

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
205 Ltr. Fass

**LUKOIL Transmission Synth MPX 75W-80****Beschreibung:**

Synthetisches, kraftstoffsparendes Hochleistungsgetriebeöl für moderne, manuelle und automatisierte Nutzfahrzeugschaltgetriebe.

Freigaben:**Qualifikationen:**

API GL-4
DTFR 13B160 (MB 235.41)
DTFR 13D120 (MB 235.29)
EATON Transmission
Iveco 18-1807 MGS2, 1
MAN 341 Typ E4, E3, VR
MAN 341 Typ Z5, Z4
Voith Oil class C
Volvo 97307, 97305
ZF TE-ML 01E, 2E, 2L,
16K, 16P

Gebinde:

60 Ltr. Fass
205 Ltr. Fass

**LUKOIL Transmission Synth MPX 75W-90****Beschreibung:**

Vollsynthetisches, kraftstoffsparendes Schaltgetriebeöl speziell für Nutzfahrzeuge für extrem lange Ölwechselintervalle.

Freigaben:**Qualifikationen:**

API GL-4
MAN 341 Typ MB
DTFR 13B150 (MB 235.4)
DTFR 13B110 (MB 235.11)
ZF TE-ML 08

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
205 Ltr. Fass



MOTUL Trans MB 85W-90**Beschreibung:**

Spezialgetriebeöl auf Mineralölbasis mit Hochdruckzusätzen. Für Achsen von Mercedes-Benz, MAN und ZF.

Freigaben:

MB-Approval 235.0

Qualifikationen:

API GL-5
MAN 342 Typ M1
ZF TE-ML 19B

Gebinde:

208 Ltr. Fass

**LUKOIL Transmission B 85W-90****Beschreibung:**

Mineralisches Achsgetriebeöl, vorwiegend für Nutzfahrzeuge.

Freigaben:

MB-Approval 235.0
ZF TE-ML 16C/ 17B/ 19B/ 21A
(ZF001762)

Qualifikationen:

API GL-5
FENDT
FORD M2C-94A
MAN 342 Typ M1
MIL-L-2105D
NH 520 A
STEYR G
TATRA TDS 80/32
VOITH 3.325-339/ VSN
6086/19/20
Volvo 97310
ZF TE-ML 07A/ 08

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
205 Ltr. Fass

**LUKOIL Transmission B 85W-140****Beschreibung:**

Mineralisches Achsgetriebeöl, vorwiegend für Nutzfahrzeuge.

Freigaben:**Qualifikationen:**

API GL-5
MIL-L-2105D
NH 524A
VOLVO 97310
ZF TE-ML 07A, 08, 16D,
17B, 21A

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
205 Ltr. Fass



MOTUL HD 80W-90**Beschreibung:**

Hochwertiges Mehrbereichsgetriebeöl auf Mineralölbasis für Schalt-, Verteilergetriebe, hypoidverzahnte Achsantriebe und Hinterachsen.

Freigaben:

MAN 341 Typ Z2
MAN 342 Typ M2
ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/
16B/17H/19B/21A
(ZF002259)

Qualifikationen:

API GL-4/5
MIL-L 2105 D

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
208 Ltr. Fass

**LUKOIL Transmission Uni 80W-90****Beschreibung:**

Hochwertiges Mehrbereichsgetriebeöl auf Mineralölbasis für Schalt-, Verteilergetriebe, hypoidverzahnte Achsantriebe und Hinterachsen.

Freigaben:

MAN 341 Typ Z2
MAN 342 Typ M2
ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/
16B/17H/19B/21A
(ZF002259)

Qualifikationen:

API GL-4/GL-5/MT-1
ARVIN MERITOR 0-76-D
MAN 341 Typ E2
MB 235.0
MIL-PRF-2105E
SAE J2360
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 07A/ 08/ 16C/
19C/ 21B

Gebinde:

12 x 1 Ltr. Fl.
20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
205 Ltr. Fass

**LUKOIL Transmission Uni S 75W-90****Beschreibung:**

Kraftstoffsparendes, vollsynthetisches Hochleistungs-Universalgetriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe.

Freigaben:

MAN 341 Typ Z2
MAN 342 Typ M2
ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/
16B/17H/19B/21A
(ZF002259)

Qualifikationen:

API GL-4/GL-5/MT-1
MAN 341 Typ E2/ E3/ Z2
MAN 342 Typ M3/ S1
MB 235.0, 235.8
MIL PRF 2105 E
Scania STO 1:0
Volvo 97312
ZF TE-ML 02B/ 05A/ 07A/
08/ 12B/ 12L/ 12N/ 16F/
17B/ 19C/ 21A

Gebinde:

12 x 1 Ltr. Fl.
20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
205 Ltr. Fass

**MANNOL TG-2 Hypoid 75W-90****Beschreibung:**

Kraftstoffsparendes, vollsynthetisches Hochleistungs-Universalgetriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe.

Freigaben:

MAN 341 Typ Z2
MAN 342 Typ M2
ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/
16B/17H/19B/21A
(ZF002259)

Qualifikationen:

API GL-4/GL-5/MT-1
MIL L 2105 D/PRF 2105 E
EATON Europe
MAN 341 Z2, MAN 341 S1
MB 235.8
MERITOR O-76-N
SCANIA STO 1:0
VOLVO 97312
ZF TE-ML 02B/05A/12L/
12N/16F/17B/19C/21A

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
208 Ltr. Fass

**LUKOIL Transmission Synth BSX 75W-90****Beschreibung:**

Kraftstoffsparendes, vollsynthetisches Hochleistungs-Universalgetriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe.

Freigaben:

MAN 341 Typ Z2
MAN 342 Typ S1
MB-Approval 235.8
Scania STO 2:0 A FS
Volvo 97312
ZF TE-ML 02B, 05A, 12L,
12N, 16F, 17B, 19C, 21A
(ZF005999)

Qualifikationen:

API GL-4/GL-5/MT-1
DAF
Detroit Diesel
DFS93K219.01
IVECO 18-1805 RAS1
Mack GO-J
MIL-PRF-2105E
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 07A, 08, 12B

Gebinde:

60 Ltr. Fass
205 Ltr. Fass



LUKOIL Transmission LS 85W-90**Beschreibung:**

Getriebeöl mit speziellen Zusätzen (Limited Slip) für den Einsatz in Achsgetrieben mit Selbstsperrdifferential nach Herstellervorschrift.

Freigaben:

ZF TE-ML 05C, 12C, 21C
(ZF003594)

Qualifikationen:

API GL-5 LS
ZF TE-ML 07A, 08, 16E

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
205 Ltr. Fass

**MANNOL Agro Gear 90 LS****Beschreibung:**

Getriebeöl mit speziellen Zusätzen (Limited Slip) für den Einsatz in Achsgetrieben mit Selbstsperrdifferential nach Herstellervorschrift.

Freigaben:**Qualifikationen:**

API GL-5 LS
NEW HOLLAND NH-520B
SDFG OP 1705LS
VOLVO 97310
ZF TE-ML 05C
ZF TE-ML 12C
ZF TE-ML 16E

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
208 Ltr. Fass

**ATF****MOTUL Dexron III****Beschreibung:**

ATF für Antriebe Verteilergetriebe und Servolenkung.

Freigaben:

MB-Approval 236.9
ZF TE-ML 04D
ZF TE-ML 14A

Qualifikationen:

ALLISON C-4
CATERPILLAR TO-2
FORD MERCON
GM DEXRON III G
MAN 339 V1, 339 Z1
MB 236.5
VOITH 55.6335.32 (G607)

Gebinde:

12 x 1 Ltr. Fl.
20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
208 Ltr. Fass

**LUKOIL ATF****Beschreibung:**

Kraftstoffsparendes, vollsynthetisches Hochleistungs-Universalgetriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe.

Freigaben:

MAN 339 Typ Z1/L1/V1
Voith H55.6335.XX
ZF TE-ML 04D/14A
(ZF001146)

Qualifikationen:

Allison C-4
Caterpillar TO-2
GM Dexron II-D/III-G
MAN 339 Typ D/F
MB 236.1
RBAS TE-ML 09
Volvo 97340/ 97341
ZF TE-ML 11A/11B/17C

Gebinde:

12 x 1 Ltr. Fl.
20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
205 Ltr. Fass



LUKOIL Geyser ST (HLP)**Beschreibung:**

Hochwertige Hydrauliköle
für schwer belastete
Hydraulikanlagen.

Viskositäten:

10 mm²/s
22 mm²/s
32 mm²/s
46 mm²/s
68 mm²/s
100 mm²/s

Qualifikationen:

DIN 51524-2 HLP
ISO 6743-4-HM
ISO 11158-HM

Gebinde:

3 x 5 Ltr. Kan. (46)
20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
205 Ltr. Fass
1000 Ltr. IBC
offene Ware

**FUS Hydrauliköl HLP (HLP)****Beschreibung:**

Hochwertige Hydrauliköle
für schwer belastete
Hydraulikanlagen.

Viskositäten:

10 mm²/s
15 mm²/s
22 mm²/s
32 mm²/s
46 mm²/s
68 mm²/s
100 mm²/s
150 mm²/s

Qualifikationen:

DIN 51524-2 HLP
ISO 6743-4-HM
ISO 11158-HM

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
208 Ltr. Fass
1000 Ltr. IBC
offene Ware

**SRS Wiolan HS (HLP)****Beschreibung:**

Hochwertige Hydrauliköle
für schwer belastete
Hydraulikanlagen.

Viskositäten:

32 mm²/s
46 mm²/s
68 mm²/s

Qualifikationen:

DIN 51524-2 HLP
ISO 6743-4-HM
ISO 11158-HM

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
205 Ltr. Fass
1000 Ltr. IBC
offene Ware

**LUKOIL Geyser DZF (HLP-D)****Beschreibung:**

Mehrzwecköle mit hohem
Reinigungs- und
Schlammtragevermögen
sowie exzellentem
Verschleißschutz.
Zinkfrei.

Viskositäten:

22 mm²/s
32 mm²/s
46 mm²/s

Qualifikationen:

DIN 51502 (HLPD)
DIN 51524-2 (HLP)
DIN 51517-3 (CLP)
ISO 11158 (HM)

Gebinde:

205 Ltr. Fass
offene Ware

**FUS Hydrauliköl HLP-D ZF (HLP-D)****Beschreibung:**

Mehrzwecköle mit hohem
Reinigungs- und
Schlammtragevermögen
sowie exzellentem
Verschleißschutz.
Zinkfrei.

Viskositäten:

32 mm²/s
46 mm²/s
68 mm²/s

Qualifikationen:

DIN 51502 (HLPD)
DIN 51524-2 (HLP)

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
208 Ltr. Fass
offene Ware



LUKOIL Geyser M (HVLP)**Beschreibung:**

Hochwertige Mehrbereichs-Hydrauliköle für schwer belastete Hydraulikanlagen.

Viskositäten:

15 mm²/s
32 mm²/s
46 mm²/s
68 mm²/s

Qualifikationen:

DIN 51524-3 HVLP
ISO 11158-HV
ISO 6743-4 HV

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
205 Ltr. Fass
offene Ware

**FUS Hydrauliköl HVLP (HVLP)****Beschreibung:**

Hochwertige Mehrbereichs-Hydrauliköle für schwer belastete Hydraulikanlagen.

Viskositäten:

32 mm²/s
46 mm²/s
68 mm²/s

Qualifikationen:

DIN 51524-3 HVLP
ISO 11158-HV
ISO 6743-4 HV

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
208 Ltr. Fass
1000 Ltr. IBC
offene Ware

**LUKOIL Geyser MD 46 (HVLP-D)****Beschreibung:**

Detergierendes und scherstabiles Mehrbereichs-Hydrauliköl für schwer belastete Hydrauliksysteme.

Viskositäten:

46 mm²/s

Qualifikationen:

DIN 51502-HVLPD

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
205 Ltr. Fass
offene Ware

**FUS Hydrauliköl HVLP-D 46 (HVLP-D)****Beschreibung:**

Hochwertige Mehrbereichs-Hydrauliköle für schwer belastete Hydraulikanlagen.

Viskositäten:

46 mm²/s

Qualifikationen:

DIN 51502-HVLPD

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
208 Ltr. Fass
1000 Ltr. IBC
offene Ware

**HFK BIONA Hydrauliköl Premium (HEES, Bio-Hydrauliköl)****Beschreibung:**

Hochwertigste, vollsynthetische und biologisch schnell abbaubare Hydrauliköle auf Basis gesättigter Ester. Sie besitzen ausgezeichnete Hochdruckeigenschaften und sehr gutes Kältefließverhalten.

Viskositäten:

32 mm²/s
46 mm²/s
68 mm²/s

Qualifikationen:

DIN 51524, Teil 1
AFNOR NF E 48-603
Cinccinati-Milacrone P-55
VDMA 24 568 HEES
ISO 15380
Siemens TLV 9013 04
Vickers V 104-C

Gebinde:

20 Ltr. Kan.
60 Ltr. Fass
205 Ltr. Fass
offene Ware



LUKOIL Lube GF**Beschreibung:**

Gatterhaftöle. Fadenziehende Sonderschmieröle mit Haft- und Hochdruckzusätzen, die speziell für die Säge- und Holzindustrie entwickelt wurden.

Viskositäten:

100 mm²/s
150 mm²/s
220 mm²/s
320 mm²/s
460 mm²/s

Qualifikationen:

DIN 51502 CLP
DIN 51502 CGLP

Gebinde:

205 Ltr. Fass
1000 Ltr. IBC

**FUS Sägegatterhaftöl EP****Beschreibung:**

Gatterhaftöle. Fadenziehende Sonderschmieröle mit Haft- und Hochdruckzusätzen, die speziell für die Säge- und Holzindustrie entwickelt wurden.

Viskositäten:

100 mm²/s
150 mm²/s
220 mm²/s
320 mm²/s
460 mm²/s
680 mm²/s

Qualifikationen:**Gebinde:**

208 Ltr. Fass
1000 Ltr. IBC

**LUKOIL Steelo HST (CLP)****Beschreibung:**

Höchstdruck (EP)-Schmieröl auf der Basis hochwertiger Solventraffinate mit Verschleißschutzadditivierung.

Viskositäten:

100 mm²/s
150 mm²/s
220 mm²/s
320 mm²/s
460 mm²/s
680 mm²/s

Qualifikationen:

DIN 51517-3 (CLP)

Gebinde:

205 Ltr. Fass
1000 Ltr. IBC

**FUS Getriebeöl CLP (CLP)****Beschreibung:**

EP-Industriegetriebeöl auf Mineralölbasis mit Verschleißschutzadditivierung.

Viskositäten:

100 mm²/s
150 mm²/s
220 mm²/s
320 mm²/s
460 mm²/s
680 mm²/s

Qualifikationen:

DIN 51517-3 (CLP)

Gebinde:

208 Ltr. Fass
1000 Ltr. IBC

**HFK Biona Bipol 100****Beschreibung:**

Bio-Blockzugöl. Biologisch leicht abbaubare Hochleistungs-Biokettenöle auf Basis nachwachsender Rohstoffe zur Schmierung von Blockzügen, Ketten und Förderanlagen etc.

Viskositäten:

100 mm²/s

Qualifikationen:**Gebinde:**

205 Ltr. Fass
1000 Ltr. IBC
offene Ware



LUKOIL Slido NT (CGLP)**Beschreibung:**

Schmieröle, vorwiegend für Zentralschmierysteme, hoch beanspruchte Führungsbahnen und kombinierte Hydraulik-Führungsbahnen.

Viskositäten:

68 mm²/s
220 mm²/s

Qualifikationen:

DIN 51502 CGLP

Gebinde:

205 Ltr. Fass
1000 Ltr. IBC
offene Ware

**FUS Bettbahnöl CGLP (CGLP)****Beschreibung:**

Schmieröle, vorwiegend für Zentralschmierysteme, hoch beanspruchte Führungsbahnen und kombinierte Hydraulik-Führungsbahnen.

Viskositäten:

32 mm²/s
46 mm²/s
68 mm²/s
100 mm²/s
150 mm²/s
220 mm²/s

Qualifikationen:

DIN 51502 CGLP

Gebinde:

208 Ltr. Fass
1000 Ltr. IBC
offene Ware



HFK Hochdruckfett EP 2

Beschreibung:

Hochwertiges Mehrzweckfett für den universellen Gebrauch in der Industrie und im KFZ Bereich. Es findet ebenfalls Verwendung als Gleit- und Wälzlagerfett an Fettschmierstellen von Kraftfahrzeugen, Geräten, Maschinen, Förderanlagen, Baumaschinen usw.

Qualifikationen:

DIN 51502 KP 2 K-30

Gebinde:

24 x 400g Kart.
20 x 500g Kart.
5 kg Eimer
15 kg Eimer
18 kg Eimer
25 kg Eimer
50 kg Hobbock
180 kg Fass



HFK Langzeitfett LZR 2 (blau)

Beschreibung:

Premium Wälz- und Gleitlagerfett. Es besitzt außergewöhnlich gute Oxidationsbeständigkeit. Wasserbeständig, extrem haftfest, druckbelastbar und korrosionsschützend. Als Langzeit-Schmierfett universal zu verwenden. Es wird empfohlen zur Schmierung von Kraftfahrzeugen, Industriemaschinen und für alle Maschinen und Geräte des Bereiches Bau-Steine-Erden.

Qualifikationen:

DIN 51502 KP 2 K-30

Gebinde:

24 x 400g Kart.
20 x 500g Kart.
25 kg Eimer
50 kg Hobbock
180 kg Fass



KAJO Bio Longlife Grease LZR 2

Beschreibung:

Lithium-verseiftes Spezialfett, ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen der Europäischen Union Ecolabel, Registrier-Nr. DE/027/039 und ist berechtigt den „Blauen Engel“ nach RAL-UZ 178 zu tragen. Das Schmierfett findet Verwendung in der Bauindustrie, an Schleusen, Brücken, Stellwerken und anderen wassernahen Anwendungen, an Harvestern, Kettenbaggern, Raupen und Tiefladern.

Qualifikationen:

DIN 51502 KPE 2 K-30

Gebinde:

24 x 400g Kart.
20 x 500g Kart.
25 kg Eimer



KAJO Wälzlagerfett LC 002

Beschreibung:

Naturfarbendes Lithiumkomplexseifen-Schmierfett auf Mineralölbasis. Eignet sich zur Schmierung von hochdruckbelasteten Wälz- und Gleitlagern bei erhöhten Lagertemperaturen. Es ist besonders für die Radlager-schmierung von Nutzfahrzeugen und für schnelllaufende PKW-Radlager zu empfehlen.

Qualifikationen:

DIN 51502 KP 2 P-40
MAN 284 Li-H 2
MB 265.1

Gebinde:

24 x 400g Kart.
20 x 500g Kart.
18 kg Eimer
25 kg Eimer
50 kg Hobbock



KAJO Langzeitfett Top 2050 (gelb)

Beschreibung:

Gelb fluoreszierendes Langzeithaftschmierfett. Es basiert auf einer speziellen Kalziumseife und einem hochviskosen synthetischen Grundöl mit angepasster Additivierung. Für die Langzeitschmierung von Kraftfahrzeugen, Industrie-, Bau- und Landmaschinen, verhindert Passungsrost in Lagern und Gleitstellen unter den Bedingungen von hoher Last, Feuchtigkeit und Vibration.

Qualifikationen:

DIN 51502 KP 2 K-30

Gebinde:

24 x 400g Kart.
20 x 500g Kart.
25 kg Eimer
50 kg Hobbock



WEKEM Multifunktions- Spray W-NOX 40**Beschreibung:**

Das Flüssigwerkzeug für den Handwerker. Langzeit-Korrosionsschutz, Rostlöser, Schmier- und Reinigungsmittel in einem. Verdrängt Feuchtigkeit. Kriechöl und Kontaktspray, zum Beispiel an Elektrokontakten, Zündsystemen, Motoren und Elektrowerkzeugen, Fahr- und Motorrädern, Kleinmotoren, etc. Reinigt, pflegt und schützt in einem Arbeitsgang. Unterwandert Fett, Schmutz und bildet eine korrosionsbeständige Schutzschicht.

Gebinde:

12 x 400 ml Dose

**WEKEM Weißes Fettspray WS 267****Beschreibung:**

Ein dauerhaft schmierendes Hochleistungsfett für alle beweglichen Teile, Gleitstellen und Reibungsflächen. Als Haftschmierung für Ketten, Zahnräder, Scharniere, Laufschienen, Kugellager sowie als Formentrennmittel bestens geeignet. Das weiße Fettspray bildet einen extrem belastbaren, wasserbeständigen Schmier- und Gleitfilm. Korrosionsschutzadditive vermindern Rostbildung und damit Reibung und Abnutzung. Selbst bei extremer Belastung und erhöhten Temperaturen hervorragender Verschleißschutz durch spezielle PTFE-Komponente.

Gebinde:

12 x 400 ml Dose

**WEKEM Ketten- und Seilspray WS 167****Beschreibung:**

Extrem haftender Schmierstoff mit Langzeitwirkung, salz- und spritzwasserfest. Temperaturbeständigkeit von -40 °C bis +200 °C. Widersteht allen Witterungseinflüssen und sichert durch seine extreme Kriechfähigkeit eine Langzeitschmierung selbst in engsten Zwischenräumen.

Gebinde:

12 x 400 ml Dose

**WEKEM Silikonspray WS 74****Beschreibung:**

Universelles Schmier-, Trenn-, Gleit-, Schutz- und Imprägniermittel zur dauerhaften Pflege und Schutz von Metall, Gummi und Kunststoffen. Beseitigt Quietsch- und Laufgeräusche, ist wasserfest und witterungsbeständig, antistatisch und staubabweisend. Ideal für Industrie, Handwerk, Auto, Sport etc., wirkt schnell und zuverlässig.

Gebinde:

12 x 400 ml Dose

**WEKEM Sprühreiniger WS-2000****Beschreibung:**

Spezialisiert für den professionellen Einsatz in Handwerk, Industrie und Montage. Entfernt porentief Fett, Öl, Staub, Verkrustungen, Schmutzreste, Ruß, etc. Ideal zur Vorbereitung von Klebeflächen. Schnelle rückstandsfreie Ablüftung durch Aktivformel. Sparsame Dosierung über Spezialsprühkopf. Gummi- und Kunststoffteile vor der Anwendung auf Verträglichkeit prüfen.

Gebinde:

12 x 500 ml Dose

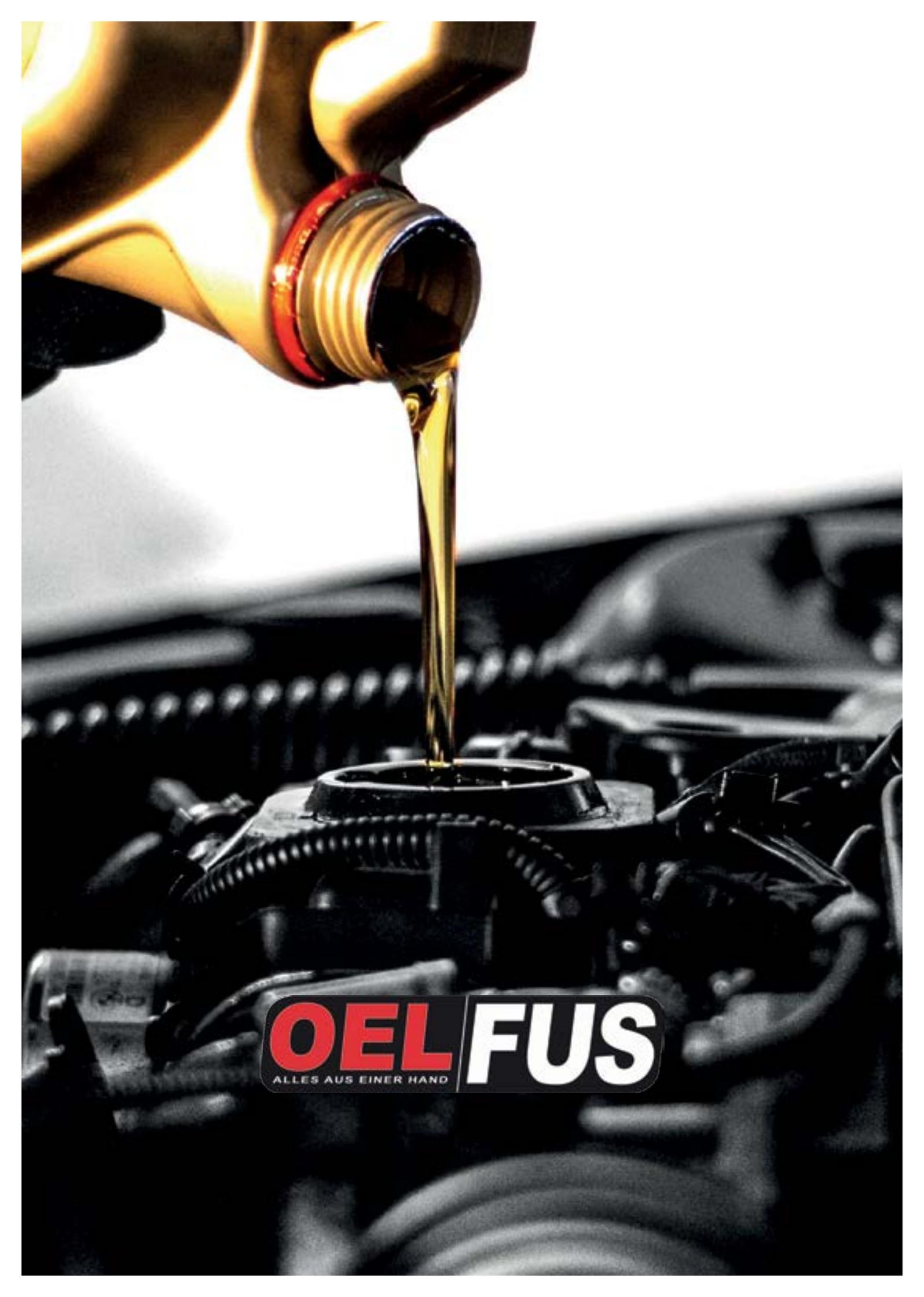
**WEKEM Bohr- und Schneidöl Spray WS 70****Beschreibung:**

Kombination natürlicher Öle, die eine optimale Kühlwirkung beim Bohren, Schneiden, Fräsen und Drehen ergeben. Durch die lebensmittelechte Wirkstoffkombination ist das Produkt auch für Trinkwasserleitungen und andere Leitungen im Lebensmittelbereich geeignet. Es ist ein transparentes Bohr- und Schneidöl für die Bearbeitung von Eisen, VA-Stahl, Leicht- und Bundmetallen. Minimaler Verbrauch durch nicht ablaufende Kanten.

Gebinde:

12 x 400 ml Dose





OEL FUS
ALLES AUS EINER HAND



Fus GmbH Mineralöle
Blankreutestraße 11
79108 Freiburg
Tel.: +49 (0)761 / 132015
e-Mail: info@fus-mineraloele.de
www.fus-mineraloele.de

