

Viscomax® Truck LA 10W-40

Beschreibung

Ultra-High-Performance-Diesel (UHPD)-Motorenöl mit reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS).

Anwendungsbereich

Das Motorenöl wurde speziell für den Einsatz in hoch belasteten Dieselmotoren mit verlängerten Wartungsintervallen und Abgasnachbehandlungssystemen, wie z. B. Diesel-Partikel-Filter (DPF), selektiver katalytischer Reduktion (SCR), kontinuierlich regenerierendem Partikelfilter (CRT), Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und Abgasrückführungssystemen (EGR) konzipiert. Das Produkt kann für Fahrzeuge, welche die Abgasnorm Euro VI erfüllen, verwendet werden. Das multifunktionell einsetzbare Öl ist insbesondere für den Einsatz bei Nutzfahrzeugen im Nah- und Fernverkehr z. B. im Transport- und Baugewerbe, Bergbau und in der Landwirtschaft entwickelt worden.

Vorteile

- niedriger Sulfataschegehalt
- rückwärtskompatibel, d. h. auch bei Fahrzeugen einsetzbar, welche die Abgasnorm Euro V oder geringer erfüllen
- zuverlässiges Kaltstartverhalten bei tiefen Temperaturen
- hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Oxidationsstabilität
- bestens geeignet für erschwerte Betriebsbedingungen
- sehr gute Detergent- und Dispersanteigenschaften

Spezifikation

ACEA E6/E7/E8/E9/E11
API CK-4/SN
Caterpillar ECF-1/ECF-2/ECF-3
Cummins CES 20076/20077
Cummins CES 20081/20086
DAF HP-2
DDC 93K218
DDC 93K222
Deutz DQC IV-10 LA
DTFR 15C100 (228.31), DTFR 15C110 (228.51)
Iveco 18-1804 TLS E9

Mack EOS-4.5
MAN M 3477 / 3575 / 3275 / 3271-1
Jaso DH-2
MAN M 3775
MB 226.9
MTU Type 3.1
Renault Trucks RGD/RXD
Renault VI RLD-3
Scania Low Ash
Volvo VDS-4.5

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN EN ISO 12 185	kg/m ³	862
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D 7042	mm ² /s	93
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D 7042	mm ² /s	14
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	158
Flammpunkt (COC)	DIN EN ISO 2592	°C	> 230
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-39
Basenzahl	DIN 51 639	mg KOH/g	9,0