

Viscomax® Uni E2 15W-40

Beschreibung

Mehrbereich-Motorenöl mit hohem Leistungsvermögen und breiten Einsatzbereich.
Hochleistungs-Mehrbereichmotorenöl auf Basis ausgesuchter Grundöle.

Anwendungsbereich

Als HD-Mehrbereichsmotorenöl geeignet für Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung. Das Motorenöl ist für Fahr zeuge ohne Wartungsintervallverlängerung konzipiert worden. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften hinsichtlich Qualitätseigenschaften, Umgebungstemperaturbereich und Ölwechselintervalle zu beachten.

Vorteile

- sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- verhindert unerwünschte Schmutzablagerungen und Bildung von Kaltschlamm
- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- stabiler Schmierfilm auch bei hohen Temperaturen und extremen Belastungen
- bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern
- sehr gute Verbrauchscharakteristik

Spezifikationen

ACEA E2
API SJ/CH-4
MB 228.1 / 228.3
MAN 271 / M 3275
Volvo VDS
Mack EO-M

MTU Type 2.0
Deutz DQC-III
Cummins CES 20077
Caterpillar ECF-1A
ZF TE-ML 04P / 07D

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN EN ISO 12 185	kg/m³	860
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D 7042	mm²/s	93
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D 7042	mm²/s	14
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	150
Flammpunkt (COC)	DIN EN ISO 2592	°C	> 220
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	< -27
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	min. 8
Verdampfungsverlust nach Noack	ASTM D 5800	%	max. 12