

Viscomax® Uni E7 10W-40

Beschreibung

Hochwertiges SHPD-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl für den gemischten Fuhrpark.

Anwendungsbereich

Das Motorenöl ist besonders geeignet für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung. Es kann je nach Herstellervorgabe im gemischten Fuhrpark in Motoren verschiedener Hersteller eingesetzt werden. Das moderne Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum und gewährleistet sicheren Betrieb unter allen Betriebszuständen. Das Produkt wurde speziell entwickelt, um längere Ölwechselintervalle zu ermöglichen und die gefürchtete "Plattenbildung" (Verschleiß an den Zylinderwänden) bei Dieselmotoren nahezu auszuschalten. Das Produkt ist geeignet für die Anwendung in EURO 3 und EURO 4 Motoren.

Vorteile

- optimale Leistungsreserve auch bei verlängerten Ölwechselintervallen
- optimierte detergierende Eigenschaften verhindern die Bildung von Rückständen im Motor
- optimaler Schutz vor Korrosion und Schlammbildung
- hoher und stabiler Viskositätsindex
- niedriger Sulfataschegehalt
- bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern
- bestens geeignet für erschwerte Betriebsbedingungen
-

Spezifikationen

API SL / CI-4
ACEA A3/B4-16
ACEA E7-16
Global DHD-1
MB 228.3/229.1
MAN M 3275

Renault RLD-2
Mack EO-M Plus
MTU Type 2
Caterpillar ECF-1A / ECF-2
Cummins CES 20077 / 20078
Volvo VDS-3

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN EN ISO 12 185	kg/m³	860
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D 7042	mm²/s	93
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D 7042	mm²/s	14
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	> 150
Flammpunkt (COC)	DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	< -30
Basenzahl	DIN 51 639	mg KOH/g	10,7
CCS (-30 °C)	ASTM D5293		< 7000
Verdampfungsverlust nach Noack	ASTM D 5800	%	max. 13