

Viscomax® Uni E7 15W-40

Beschreibung

Hochwertiges SHPD-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl für den gemischten Fuhrpark.

Anwendungsbereich

Das Motorenöl ist besonders geeignet für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung. Es kann je nach Herstellervorgabe im gemischten Fuhrpark in Motoren verschiedener Hersteller eingesetzt werden. Das moderne Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum und gewährleistet sicheren Betrieb unter allen Betriebszuständen. Das Produkt wurde speziell entwickelt, um längere Ölwechselintervalle zu ermöglichen und die gefürchtete "Plattenbildung" (Verschleiß an den Zylinderwänden) bei Dieselmotoren nahezu auszuschalten. Das Produkt ist geeignet für die Anwendung in EURO 3 und EURO 4 Motoren.

Vorteile

- optimale Leistungsreserve auch bei verlängerten Ölwechselintervallen
- optimierte detergierende Eigenschaften verhindern die Bildung von Rückständen im Motor
- optimaler Schutz vor Korrosion und Schlammbildung
- hoher und stabiler Viskositätsindex
- niedriger Sulfataschegehalt
- bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern
- bestens geeignet für erschwerte Betriebsbedingungen
-

Spezifikationen

ACEA E7
API SL / CI-4
JASO DH-1
Global DHD-1
MB 228.1 / 228.3

Volvo VDS-3
Renault RLD-2
Mack EO-N
MAN M 3275

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN EN ISO 12 185	kg/m³	860
CCS (-20 °C)	ASTM D 5293	mPa*s	< 7000
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D 7042	mm²/s	110
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D 7042	mm²/s	14,5
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	135
Flammpunkt (COC)	DIN EN ISO 2592	°C	> 220
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-30
Basenzahl	DIN 51 639	mg KOH/g	min. 10
Asche (Sulfat)	DIN 51 575	%	1,37
Verdampfungsverlust nach Noack	ASTM D 5800	%	max. 12