

Viscomax® Transmission ATF

Beschreibung

Modernes und multifunktionell einsetzbares Automatikgetriebeöl.

Anwendungsbereich

Hervorragend geeignet für den Einsatz in gängigen Automatikgetrieben von PKW und LKW. Darüber hinaus eignet sich das Produkt für Servolenkungen, hydraulische Systeme und eine Reihe von Handschaltgetrieben, für die ein ATF spezifiziert ist.

Vorteile

- hervorragendes Potential zur Sortenrationalisierung
- sehr gute Reibcharakteristik
- hervorragende Tieftemperatureigenschaften
- guter Verschleißschutz
- minimale Schaumneigung
- ausgezeichnete Alterungs- und Oxidationsstabilität – Schutz vor Ablagerungen auch bei hohen Betriebstemperaturen
- verträglich gegenüber gängigen Dichtungsmaterialien und Nichteisenmetallen

Spezifikationen

GM Dexron II D/IIIE/IIIF/IIIG/IIIH
MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9
MAN 339 Z1/V1
Voith Liste 55.6355 (G607)
Ford M2C138-CJ/166-H

ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B
ZF TE-ML 11A/11B/ 14A/17C
Caterpillar TO-2
Allison C4/TES-389
Volvo 97341

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Aussehen und Beschaffenheit	visuell	-	rot
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³	852
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	7,3
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	176
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	< -50