

Viscomax® UTTO 10W-30

Beschreibung

Hochleistungs-Traktorenöl (UTTO) für Getriebe, Hydrauliken und Endantriebe mit und ohne nasse Bremsen.

Anwendungsbereich

Es handelt sich um ein Multifunktionsöl für Bau-, Arbeits- und Landmaschinen. Der Einsatz erfolgt entsprechend der Herstellervorschriften in Lastschaltgetrieben, Verteilergetrieben, Endantrieben, sowie Hydraulikanlagen.

Vorteile

- Potential zur Sortenreduzierung
- hervorragender Schutz vor Verschleiß
- speziell abgestimmt auf Aggregate mit nassen Bremsen – die hohe Reibwertkonstanz garantiert eine gleichbleibende Bremsleistung
- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- hohe Scherstabilität
- guter Korrosionsschutz
- geringe Schaumneigung

Spezifikationen

Allison C4
API GL 4
Caterpillar TO-2
CNH MAT3506 / MAT3525
CNH MS 1206, CNH MS 1210
CNH 410 B
Deutz
Allis AC Power Fluid 821 XL
DIN 51 524 Teil 3 - HVLP-D
FNHA 2-C-201.00
Ford ESN-M2C86-B/-C/ESN-M2C134-D

John Deere J20C/J21A
Massey Ferguson CMS
M1135/M1141/M1143/M1145
Renault 180596
SDFG OT 1891 A
Valtra G2-08
VOLVO BM WB 101 (BM Valmet, AWB Achsen)
White Farm (AGCO) Q-1802/Q-182616
ZF TE-ML 03E/17E/05F/21F
ZF TE-ML 06K/06R/06S

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN 51 757	kg/m³	862
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51 562	mm²/s	58,0
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51 562	mm²/s	9,7
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	153
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-39